

Ahren Depost

1 Cent.

Chicago, Donnerstag, den 26. September 1889.

No. 22.

Telegraphische Depeschen.

(Telef. von der Press News Association.)

Island.

Die Dummheit werden nie alle.
Reading, Pa., 26. Sept. Auf eine nicht mehr neue, in gewisser Beziehung jedoch gerechtfertigte Art und Weise ist der in der Nähe der Stadt Mohawks wohnende Farmer Hornberger um \$300 beschwindelt worden. Vor Kurzem erhielt Hornberger nämlich ein Schreiben aus New York, in welchem ihm im Vertrauen nachgemachtes Papiergeld zum Kauf angeboten wurde. „Das Papiergeld“ sei ausgezeichnet, Niemand könne überhaupt irgendwelche Fälschung entdecken, man würde ihm für \$100 baare Geld \$1500 in diesen Scheinen überlassen. Und, und, und, Hornberger war selbst unredlich genug, auf den Schwindel einzugehen und beschloß, für \$300 von diesem „Papiergeld“ zu kaufen. In Gesellschaft eines Freundes, der in New York wohl bewandert war, begab er sich dorthin und an den verabredeten Platz. Hier spielte sich nun die alte Geschichte ab: Er erhielt das Geld, es wird ihm vorgezeigt, vor seinen Augen verpackt und dann rath man ihm, es durch Express nach seinem Wohnort schicken zu lassen. Hornberger fällt darauf herein, das Paket wird vor seinen Augen abgepackt, und er reist in dem selben Bewußtsein, ein schlaues und gutes Geschäft gemacht zu haben, nach Hause. Nach ein paar Tagen kommt das bewusste Paket an, freudig öffnet es Hornberger: O weh, nichts als alte Kartons und Holzstücke!

Nun kommt der dümmste Streich! Hornberger wird mühsam und verlangt von seinem Freunde, der ihn nach New York begleitet, Entschädigung. Dieser lacht ihn natürlich aus, und die Geschichte kommt zum Ausdruck der gesammten Umgebung an's Tageslicht.
Auch „echt amerikanisch“.

Huntington, N. Y., 26. Sept. Das Städtchen Fort Gay in Gabel County ist vollständig in den Händen von Raufbolden. Eine Schaar dieser Raufbolde greift Dienstag Nacht das Haus eines geachteten Bürgers Namens Nestor mit Steinen an. Durch einige Schüsse Nestors in Schrecken gesetzt, zogen die Kerle sich zurück, füllten sich voll Aufsehn, gingen dann zum Mayor der Stadt und verlangten einen Haftbefehl gegen Nestor. Der Haftbefehl wurde ausgestellt, und in Begleitung eines Beamten begab sich die betrunzene Schaar nach dem Hause Nestors, zog ihn aus dem Bette und prügelte ihn halbtodt. Als am nächsten Morgen der Mayor der Stadt Nestor, der die Nacht in dem Gefängnis zugebracht hatte, entließ, lehnte sich die Wuth der Raufbolde gegen das Stadthaupt selbst. Sie mißhandelten ihn auf's Entschuldigste und zwangen ihn schließlich, sein Amt niederzulegen. Der Stadtmarschall gab aus Furcht, das nächste Opfer der Bande zu sein, sein Amt freiwillig auf, und keiner der Bürger der Stadt hatte Muth genug, dieses Amt anzunehmen und den Raufbolde entgegenzutreten. Die Bürger haben sich nun schließlich an den Gouverneur gewandt, mit der Bitte, die Ordnung in der Stadt wieder herzustellen.

Feuer in einer Lichtfabrik.
Cincinnati, O., 26. Sept. Feuer wurde am Mittwoch in der Emery Lichtfabrik in Zorobabel entzündet. Glücklicherweise gelang es, das Feuer auf seinen Heerd zu beschränken. Fünf große Delbehälter, welche sich gerade östlich von dem großen Warenlager befanden, wurden nur dadurch vor dem Feuer bewahrt, daß die Wände des benachbarten Gebäudes zusammenfielen. Der Schaden beläuft sich auf \$100,000.

Mann und Weib.
Richfield Springs, N. Y., 26. Sept. Die Hochzeit des Herrn Emmons Blaine, Sohn des Staatssekretärs Blaine, mit Mrs. Anita McCormick, hat heute in der hiesigen Presbyterianer-Kirche stattgefunden. Herr Pastor B. W. Holmes vollzog die Trauung. Nachträglich fand ein großer Empfang in der „Cottage“ des Millionärs McCormick statt.

Weiße Sklaverei.
New York, 26. Sept. Gestern begann hier der Prozeß gegen John Fitzpatrick, auch „Liverpool Kid“ genannt. Fitzpatrick wird beschuldigt, junge Leute und Knaben in die Sklaverei nach Yucatan verkauft zu haben. Am 9. Mai d. Jrs. raubte er einen jungen Mann Namens Lane Kennedy und zwang ihn, auf dem Dampfer „City of Washington“ nach Yucatan zu segeln. Anstatt dort Arbeit zum Lohn von \$35 den Monat zu finden, wurde er als Sklave an eine Eisenbahngesellschaft verkauft und gezwungen, die härteste Arbeit bei schlechter Kost und miserabler Verpflegung zu verrichten, wobei er außerdem fortwährend Mißhandlungen unterworfen war. Man behauptet, daß Fitzpatrick etwa einundfünfzig junge Leute auf diese Weise in die Sklaverei nach Yucatan verkauft habe, und verschiedene Anklagen sind außer der jetzt schwebenden gegen Fitzpatrick eingereicht worden.

Ein riesiges Unternehmen.

San Francisco, 26. Sept. Die Herren Hayward und Hobart, zwei wohlbekannte Bergwerk-Unternehmer, haben beschloßen, die Mulatos Bergwerk-Bezirk in Sonora anzukaufen. Diese Bezirke umfassen etwa ein Dutzend ausgezeichneter Bergwerke, welche, wenn richtig gehandhabt, sich sehr gut bezahlen sollen. Die Käufer, obwohl jeder von ihnen etwa 15 Millionen Dollars werth ist, haben Hypotheken an Grundeigentum in der Stadt im Werthe von \$800,000 als Sicherheit gestellt. Es ist dies das größte, hier seit Monaten in's Leben getretene Bergwerk-Unternehmen.

Wetterbericht.
Washington, 26. Sept. Für Illinois: Schönes Wetter, veränderliche Winde, gleichbleibende Temperatur.

Ausland.

Niesen ringen miteinander.

Die Baumwollspinner und der Corner.

London, 26. Sept. Seit einigen Wochen sind die britischen Baumwollspinner einem Syndicate von Wollverarbeitern preisgegeben gewesen, an dessen Spitze ein jüdischer Millionär aus Amsterdam steht. Das Syndicat hat alle Rohbaumwolle aufgekauft, die von der vorjährigen Ernte her noch im Markte ist und will nur zu kolossal hohen Preisen wieder loschlagen. Da nun die heurige Ernte erst in mehreren Wochen zu erwarten ist, so waren die Spinner gezwungen, sich in der Gewalt des Syndicates. Sie haben aber mit echt britischem Eigensinn beschloßen, lieber viele Tausende von Pfunden zu verlieren, als sich länger ausplündern zu lassen.

Mit der Zustimmung ihrer Arbeiter, denen die Schläge vorgelegt wurde, haben die beiden Vereine der Spinner- und Wollverarbeiter in Bolton und dem dazu gehörigen Bezirk beschloßen, ihre Fabriken 14 Tage im Oktober zu schließen und während dieser Zeit den Arbeitern so viel Lohn zu zahlen, wie dieselben bei „halber Zeit“ zu empfangen pflegen. Da die Spinner in Blackburn morgen denselben Beschluß fassen, so werden 200 Fabriken mit 1 1/2 Millionen Spindeln und 64,000 Beschäftigten auf einmal zum Stillstand kommen. 20,000 Arbeiter werden feiern, aber wenigstens einen Theil des üblichen Lohnes erhalten. Die Veranstalter des „Corners“ werden also keinen Ablass mehr für ihre Baumwollseiden finden und wahrscheinlich bankrott machen. In wenigen Wochen wird die neue Baumwollseide auf den Markt kommen.

Christenverfolgung auf Kreta.
London, 26. Sept. Nachrichten über wahrhaft entsetzliche Mißhandlung der Christen auf der Insel Kreta laufen von Athen hier ein. Fast täglich werden Christen in Kreta durchgepeitscht und schrecklichen Foltern unterworfen, deren Frauen und Töchter geschändet und die Gefängnisse mit ihnen auf grundlose Anklagen hin angefüllt. Die christlichen Familien fliehen schrecklich in die Gebirge. Ein griechisches Kanonenboot hat sich, nach dem Schaulauf der Unruhen begeben um die Ordnung dort wieder herzustellen.

Boulanger „ab und aus“.

Paris, 26. Sept. Die Minister haben heute Morgen die Wahl Boulangers im Montmartre-Bezirk für nichtig erklärt. Dadurch ist der Arbeiter-Candidat Joffrin der Erwählte in dem genannten Bezirk geworden. Auch Roddefort darf seinen Sitz nicht einnehmen. Graf Dillon's Wahl ist nicht angefochten worden.

Opfer des Bergsteigens.

München, 26. Sept. Sechs Touristen und deren Führer stürzten in den österr. Alpen in eine Berggrube und wurden so schwer verletzt, daß kaum einer von ihnen mit dem Leben davonkommen wird.

Hauseinspurz in Mailand.

Mailand, 26. Sept. Fünf Personen wurden gestern durch den Zusammenstoß eines im Bau begriffenen Hauses getödtet und zwanzig Andere schwer verletzt.

Andrew Drumm, der vor einiger Zeit dem Mayor Drumm \$14,000 stahl, schreibt aus London, daß er sich dort häuslich niederlassen wolle. Mayor Drumm will ihn nicht verhaften lassen.

Man vermuthet, daß der Schöner „Alpha“, der schon längt in Sitta, Alaska, hätte eintreffen sollen, und auf dem sich außer dem Kapitän Hamill und der indianischen Mannschaft auch der frühere Hilfs-Kolonnenführer Jeff Knuth befand, auf hoher See untergegangen ist.

Jacob Weible, Georg Hoffman, Joseph Wortman und James Dobson, die bereits seit fünf Jahren wegen Einbruches im Zuchtthaus in Pittsburg, Pa., gefangen waren, müssen jetzt entlassen werden, da ihre Unschuld von einem ihrer Mitgefangenen Namens Abraham Hoffman dargelegt worden ist. Drei andere Personen, welche die wahren Schuldigen an dem Einbruch sind, und welche sich bis jetzt in Freiheit befanden haben, sind bereits verhaftet worden.

Tagesereignisse.

In Uniontown, Pa., fanden zwei Vergleiche durch Ueberladung des Förderkorbes beim Aufsteigen aus dem Schachte ihren Tod.

Der Neger Sol. Parnell, welcher einen Angriff auf ein fünfzehnjähriges Mädchen in Winona, Minn., gemacht hatte und sich in Haft befand, wurde gestern Morgen von einem Volkshaufen aus dem Gefängnis genommen und an einem Brückenpfeiler aufgehängt.

In Budatuma, Miss., flatterten zwei verwegen aussehende Strolche auf die Lokomotive des dort angedacht gehaltenen Sitzes der Mobile & Ohio-Eisenbahn und zwangen unter vorgehaltenen Revolvern den Zugführer, bis auf eine 2 Meilen entfernte Brücke zu fahren und dort den Zug anzuhalten. Dort angekommen, mußten der Zugführer und Heizer ihnen bis zu dem Expresswagen vorangehen, wo sie alsdann im Vereine mit einem dritten, hinzugekommenen Räuber, den Agenten der Expressgesellschaft zwangen, ihnen \$2700 auszuliefern. \$70,000 Regierungsgelder, die in einer Ecke des Wagens aufgeschleppt lagen, bemerkten die Räuber nicht. Sie beraubten dann noch den Postwagen, nahmen alle Werthsachen, deren sie habhaft werden konnten und verschwand in der Dunkelheit. Geheimpolizisten, die sich sofort nach Aufbruch des beraubten Zuges in Citronelle, der nächsten Station, auf die Suche nach den Räubern machten, sind der festen Ansicht, daß der berühmte Bahnräuber Mike Burrows seine Hand bei dem Raube im Spiele gehabt hat. Die Mobile & Ohio-Eisenbahngesellschaft hat \$1000 für die Ergreifung der Räuber ausgesetzt.

Wismar ist nach Angabe der Offizien nicht krank, und wird daher wohl auf alle Fälle dem Besuche des Zaren in Potsdam beizuwohnen.

Weitere Verhaftungen erfolgen fast täglich in Kiel wegen der kürzlich dort ausgeübten Betrügereien im Flotten-dienste.

Der Zar hat seinen Besuch in Potsdam wieder verschoben. Man glaubt jetzt, daß er nicht vor Anfang October dort eintreffen wird.

Ein furchtlicher Sturm raste in Neapel, der die Meereswogen weit in die Stadt trieb. Auch Crispi's Landhof wurde vollkommen überfluthet.

In Mantua brannte ein Theater nieder und zwei Arbeiter kamen dabei um's Leben. Brandstiftung wird vermutet.

In San Sebastian, Spanien, erplöbte hinter dem Hote-Palaste, den augenblicklich die Königin Christine bewohnt, eine Bombe, ohne jedoch irgend welchen Schaden anzurichten.

In Odessa, in Rußland, nahm sich ein Lehrer, Namens Samse, das Leben. Seine Frau wurde vor Schrecken wahnsinnig, tötete ihre fünf Kinder, warf ihre Leichen aus dem Fenster und sprang ihnen dann auf die Straße nach, wo sie auf dem Pflaster zerquetscht liegen blieb.

Lord Salisbury hat dem Sultan von Marokko den Rath ertheilt, Spanien für die ihm durch Seeräuber zugefügte Unbill volle Genugthuung zu geben, und der Sultan hat versprochen, dies zu thun. Wie verlautet, ist der von den Seeräubern in die Sklaverei geführte spanische Kapitän daselbst bereits seinen Wunden erlegen.

Der französische General Faidherbe liegt im Sterben. Im deutsch-französischen Kriege befehligte er als Divisionsgeneral die französischen Truppen, seine Hauptunterlage erlitt er bei St. Quentin durch den General Goeben. Gleich nach Beendigung des Krieges, im Jahre 1871, wurde er von der französischen Regierung nach Oberaegypten geschickt, um Forschungen über Denkmäler und Inschriften anzustellen, und während seines Aufenthaltes daselbst machte er sich um die Völker- und Länderkunde des nordwestlichen Afrika sehr verdient.

Lokalbericht.

Spangler den Großgeschworenen überreicht.

Richard Spangler, der junge Mann, welcher sich der Bigamie schuldig machte, hatte gestern Nachmittag vor Richter Kersten einen einleitenden Prozeß zu bestehen, dessen Ergebnis dahin ging, daß der Delinquent unter \$3000 Bürgschaft den Großgeschworenen überliefert wurde. Spangler machte es dem Richter überaus leicht, über ihn in's Reine zu gelangen, er sagte, wie auch schon früher, daß er zur Zeit seiner zweiten Verheirathung sinnlos betrunken gewesen sei und absolut nicht gewußt habe, was er gethan. Die ganze Geschichte thue ihm, abgesehen von den üblen Folgen, die sie für ihn selber habe, herzlich leid.

Vor der Drainirungscommission äußerten Dr. Alderman D. L. Storen, sowie die Herren Cooley, White, Clark und Dehorne ihre Ansichten.

Die Englewooder Katastrophe.

Die Untersuchung steht im Gange.

Twombly sicherlich der Schuldige.

Seine und der anderen Angeklagten Aussagen.

So wenig Trost auch für die durch das Eisenbahn-Unglück von Auburn Station Betroffenen in dem Umstande liegen mag, daß die an demselben Schuldigen, aller Wahrscheinlichkeit nach, zur strengsten Verantwortung gezogen werden dürften, so erfreulich ist es doch andererseits, daß der verbrecherische Leichtsin, welcher der traurigen Affaire zu Grunde liegt, nicht ungeahndet bleiben soll. Fast sieht es jetzt so aus, als ob der Condukteur des mörderischen Frachtzuges, Veldon, mit dem Vocomotivführer Twombly die Verantwortung zu theilen haben wird. Polizeichef Hubbard, Coroner Herb und die Beamten der Rock Island-Bahn sind sämmtlich, jeder auf eigene Faust, dabei, die wirklich Schuldigen zu ermitteln, und außer dem bereits gefahrenen Twombly und seinem Heizer La Glode wurden nunmehr auch noch der Condukteur Veldon und seine beiden Bremser Whitten und Parker festgenommen. Die letzteren drei waren gleich nach dem Unglück mit dem Güterzug, welcher bekanntlich Eilrecht enthielt, weiter gefahren, erhielten aber telegraphisch die Aufforderung, sofort zurück zu kehren, um sodann nach ihrer Rückkehr sofort von der Polizei in Empfang genommen zu werden. Die Polizei hält auch von diesen dreien alle Besucher fern, sie sind auf irgend einer der Außenstationen untergebracht. Deswegengeacht gelang es, Condukteur Veldon's Aussage zu erlangen. Veldon schiebt die ganze Schuld auf Twombly. Derselbe, jagte er, müsse einfach verrückt sein. Er sei gefahren, wie der reine Teufel und er, Veldon, habe seine Leute 7 der Bremsen — 11 Cars seien überhaupt nur im Zuge gewesen — anziehen lassen, um wenigstens an seinem Theile die wahnsinnige Fahrgeschwindigkeit nach Kräften zu mäßigen. Das rasche Licht der Semaphore, welches „Gefahr voraus“ bedeute, sei vollständig in Ordnung gewesen. Twombly selber jagte später: Er sei weder verrückt noch auch besoffen gewesen, habe sogar jeit langer Zeit keinen Whiskey mehr angerührt. Als er die 47. Straße verlassen habe, wäre er ein Bißchen hinter der Zeit gewesen und in Englewood noch mehr. Hier habe er mit 4 Meilen offenes Geleises vor sich, die verlorene Zeit wieder einkriegen wollen und sei etwas schneller gefahren, aber nicht schneller als 15 Meilen die Stunde. Er hatte gemerkt, daß der 5:35 Zug vor ihm liege, habe denselben aber weiter entfernt geglaubt. Die erste Abnung vom Gegenheil habe er bekommen, als die Barriere an der Kreuzung plötzlich nieder gegangen sei; da aber sei er auch nur noch 3 oder 4 Cars-Längen von dem Passagier-Zug entfernt gewesen. Das hinterste Ende des Passagier-Waggons habe sein Licht gezeigt, überhaupt sei gar kein Gefährliches gegeben worden. Es sei nicht wahr, daß er und sein Heizer ihren Posten nicht verlassen hätten, sie hätten gar nicht einmal die Zeit dazu gehabt; man solle nur seine durch den heißen Dampf verbrühten Hände und sein Gesicht ansehen. Hätte nur der Passagier-Condukteur seine Richter hinten an der Car gehabt, so wäre alles gut gegangen.

Der Heizer La Glode bestritt der Hauptsache nach die Darstellung Twombly's, nur jagte er, der Letztere sei kurz vor dem Zusammenstoß von der Lokomotive herabgesprungen, während er selber auf dem Posten geblieben sei. Er habe dann nachher ein Brett aus der Car geschlagen und sich so einen Weg in's Freie gebahnt. — Weiter Geschichten flingen, dem Anschein der Trümmerräthe und den Aussagen von Augenzeugen nach, äußerst windig. Der Heizer jagte auch noch, daß er die Leute nach dem Unglück von Lynchgen sprechen hörte und sich darauf aus dem Staube machte.

Die Beamten der Rock Island Bahn sind sehr geneigt, die ganze Schuld auf Twombly zu schieben. Es sind schlimme Geschichten über denselben im Umlauf. Twombly soll seit Jahren stark getrunken haben, oftmals deswegen entlassen, aber immer durch den Einfluß seines Vaters wieder angestellt worden sein. Superintendent H. H. Royce und Divisions-Superintendent Chamberlain sind indessen überzeugt, daß Twombly zur Zeit der Katastrophe nicht betrunken war. Ob die Passagier-Car hinten wirklich eingekracht habe oder nicht, darüber ist sich Herr Royce, wie er sagt, nicht ganz klar, das hätte aber auch wenig ausgemacht.

Die Geschworenen, welche gestern die vier Leichen im Klauen-Etablissement und die zwei in Washington Heights besichtigten, setzten sich zusammen aus den Herren: H. F. Saiten, arbeitet in No. 153 Ost Monroe Straße, wohnt 6518 Yale Straße; D. R. Blomgren, arbeitet 175 Ost Monroe Straße, wohnt 1446 Belmont Avenue; Daniel Oliphant, arbeitet 175 Ost Monroe Straße, wohnt

in Austin; Georg Krebinger, arbeitet für John A. Tolman & Co., wohnt No. 6609 Stewart Avenue in Englewood; James H. Forjyth, Material-Waaren-Händler an Lake Straße und Michigan Avenue, wohnt 525 62. Straße und Timothy T. Verdier, Privatier in Washington Heights. Der eigentliche Inquest wurde bekanntlich bis morgen Vormittag um 10 Uhr verschoben, um die Hinzuziehung weiterer Zeugen zu ermöglichen.

Um noch einmal auf Twombly zurückzukommen, muß man, sowie die Sachen heute Mittag standen, entschieden zu der Ansicht gelangen, daß es ihm wohl geradezu unmöglich werden dürfte, die Verantwortung für die entsetzliche Katastrophe von sich abzuwälzen. Den gegenwärtigen Aussagen zuwider erscheint es als immer wahrscheinlicher, daß er seine letzte Fahrt doch in trunkenem Zustande angetreten. Daß er wenigstens ein Glas Whisky kurz vor seinem Aufbruch trank, ist bereits festgestellt. Superintendent Chamberlain sagte heute Morgen, es sei bewiesen, daß alle nötigen Gefahrsignale gegeben worden seien, er könne sich Twombly's Verhalten nicht erklären. Twombly befindet sich noch immer in seiner Wohnung, 4600 Dearborn-Straße, unter Polizei-Bewachung, während die vier anderen Angeklagten, wie sich jetzt herausstellt, auf der Polizei-Station in Englewood einquartiert sind.

Die Bahngesellschaft hat den Verwundeten, sowie den Freunden der Getödteten jede Hilfe zugesagt. Die Leichen der Damen Ward und Brown wurden bereits gestern Nachmittag zur Beerdigung nach La Salle, Ill., geschickt. Fräulein Kelly's trübische Leberleide und die des Herrn Hübner sind nach Washington Heights gebracht worden; über die Zeit ihres Beschlusses ist nichts in Erfahrung zu bringen. Der junge McKenzie wurde heute begraben, während die Bestattung des Knaben Mulcahy morgen stattfindet.

Ein schnelliger Straßenbahn-Condukteur.

Er läßt sich nicht beschlen.

Herr Chas. Smith, der Condukteur eines Wagens der Straßenbahn-Linie der Halsted Str., hatte gestern Abend mit einem Diebe einen gefährlichen Kampf zu bestehen. Zwei Kerle stiegen an der Van Buren Str. auf seine Car und stiegen an, in einer Weise zu drängen, die dem Condukteur äußerst verdächtig vorkam. Es währte denn auch nicht lange, so füllte er die Hand des einen der Kerle in seiner mit „Nickeln“ gefüllten Tasche und verjagte sie festzuhalten. Der Dieb indeffen riß sich los und sprang auf die Straße, wohin ihm der Condukteur folgte. Als der Bruder Langfinger sich dann zu hart bedrängt sah, zog er einen Revolver, den Smith ihm jedoch aus der Hand schlug, worauf er ihn beim Kragen faßte.

Im gleichen Augenblick jedoch erhielt er von dem Kameraden des Diebes einen Schlag über den Kopf. Der tapfere Condukteur indeffen ließ sich das wenig ansehn, sondern wandte sich sofort dem neuen Angreifer zu, den er festhielt, bis ein Polizist ihm zu Hilfe kam. Leider war indeffen mittlerweile der eigentliche Dieb unter Mitnahme des auf den Bürgergeiß gefallenen Revolvers verschwunden.

Der Gefangene des Condukteurs, welcher heute Morgen dem Richter Eberhardt vorgeführt wurde, gab demselben seinen Namen als John Ryan an und erklärte, daß er den Dieb nicht kenne, worauf der Fall bis zum 28. d. M. verschoben wurde.

Ein deutscher Wirth angefallen.

Der in Sportfreisen einst so wohlbekannte Henry Spencer stand heute Morgen vor dem Richter G. J. White, um sich gegen die Anklage des thätlichen Angriffes zu verantworten. Herr Harry Murbach, welcher in No. 53 Süd Halsted Str. eine Bierwirthschaft betreibt, jagte aus, daß Spencer in sein Lokal eingedrungen sei und dort Streit angefangen habe.

Als sein Schankwirth ihn darauf hätte herauswerfen wollen, habe Spencer ein Messer gezogen und versucht, denselben einen Stich beizubringen. Der Schankwirth jedoch wehrte Spencer von sich ab und als dieser sich dann gegen Murbach selber wandte, wurde er zu Boden geworfen, entwaftet und einem Polizisten übergeben. Der Fall wurde verschoben.

Zung diebisch und trinkstübig.

John Delaney ist erst 12 Jahre alt, verfiel jedoch das Stehlen bereits aus dem „fi.“ Vor ungefähr 10 Tagen stahl er dem Jacobos Caplanais, von No. 71 Ost Kinzie Str., \$40 und wurde jetzt in dem Verhör vor dem Richter Eberhardt abgefragt, wurde er heute Richter Kersten vorgeführt und von ihm der Reformschule überwiesen. Der Bursche war gefänglich, er hatte von dem gestohlenen Gelde \$4 für Kleidung, den Rest aber für Bier vertrießt.

Wieder Einer auf zwanzig Jahre nach Joliet geschickt.

John Roberts, alias William Hennessy, ein professioneller Einbrecher, erhielt heute Vormittag von den Geschworenen in Richter Horton's Gericht eine 20jährige Zuchthausstrafe zugesprochen. Im Mai 1887 brach er in das Haus von Emmet Briscoe, 220 Orchard Str., ein und erhielt dafür eine einjährige Dienstzeit in Joliet. Am 12. August 1888 wurde er bei einem Einbruch in No. 179 Pecora Straße abgefaßt und ist wegen des Rückfalls recht reichlich bedacht worden.

Professionelle Spieler bedroht.

John R. Morris, der Besitzer einer Spielhölle in 170 Süd Clark Str., wurde auf Veranlassung von Frau Mary von Ansdale arretirt, die, wie sie sagt, eine Gesellschaft von Damen vertritt, welche es sich zur Aufgabe macht, die professionellen Spieler vor Gericht zu bringen. Richter Eberhardt, vor den der Gefangene gebracht wurde, setzte diesen Prozeß auf den 2. October fest.

Der Saufbold McDonald todt.

Der Ex-Polizist Joseph C. McDonald, welcher vor etwa einer Woche von seiner in Folge seiner Brutalität zur Verweisung gebrachten, bedauernswerthen Frau durch drei Revolvergeschüsse schwer verwundet wurde, ist heute Morgen um 4 Uhr im County-Hospital gestorben.

Frau McDonald wird auf der Polizei-Station der 12. Straße im Gewahrsam bleiben, bis das heute Nachmittag zusammengetretene Leichenjünggericht entschieden hat, was mit ihr geschehen soll.

Ein Wolf im Schafskleide.

Mehrere Deutsche beschwindelt.

Vor einigen Wochen tauchte auf der Südwestseite ein Mann mit rothen Haaren und goldenen Augenklappen auf, der sich Professor Becker nannte, Missionär zu sein vorgab und Gelder für die Befreiung der Heiden sammelte. Verschiedene Deutsche waren dem genug, dem glattzungen Schwindler auf sein Wort zu glauben und ihren Geldbeutel zu seinen Gunsten zu erleichtern. Es dauerte aber nicht lange, so wurde es bekannt, daß er ein Betrüger sei, und Herr Becker hielt es für gerathen, seinen Wirkungskreis nach einer anderen Gegend zu verlegen. Er tauchte zunächst in Late Viena auf und ging dort von Haus zu Haus, um unter dem Vorwande, daß er für das theologische Seminar an der Ecke der Diverley und Louis Str. Beiträge sammle, weitere Schwindelacten zu begehen. Als Professor Becker, der Direktor des Seminars von der Sache hörte, benachrichtigte er sofort die Polizei, der es jedoch nicht mehr gelang, des Schwindlers habhaft zu werden, da er sich bei Zeiten aus dem Staube gemacht hatte.

Der Pfandkell Leffer Friedberg.

wurde gestern von einer Jury in Richter Algelos Gericht dazu verurtheilt, der Putzmacherin Sara Gottlieb, deren Ruf er geschädigt, \$210 Schadenersatz zu zahlen.

George Washington, ein Farbiger, welcher jüngst Herrn Horace Bell auf offener Straße überfallen und beraubt, ist jetzt dingfest gemacht und von Richter Brindville unter \$300 Bürgschaft gestellt und dem Kriminalgericht überwiesen.

Nichter Shepard ernannte heute Vormittag Robert E. Jenkins zum Pfandverwalter der Regierungs-Contraktoren Williams & Co., die bekanntlich vor einigen Tagen zum Bankrott gezwungen wurden.

Die „Justice Robbing Co.“, eine Gesellschaft, welche mit allerlei billigen Waaren handelt, machte heute eine Geschäftsübertragung zu Gunsten von Albin und Ingram. Bestände und Verbindlichkeiten betragen ungefähr je \$5000.

George Mason, der Arbeiter, welcher an dem vierjährigen Töchterchen der Frau Fäthle, von 579 South Jefferson Straße, ein unennbares Verbrechen beging, wurde heute vom Richter Doyle unter \$1000 Bürgschaft dem Criminalgericht überwiesen. Der Richter strafte den Gefangenen, gegen den starke Beweise vorliegen, außerdem um \$100.

Henry Mann, jener centrische Eisenbahnhändler, von der Dearborn und Randolph Str., welcher vor 14 Tagen wegen schlechter Aufführung verhaftet wurde, befindet sich wieder im Polizeigefängnis, wofür er einige Tage verweilen wird, da man ihn auf seine Zurechnungsfähigkeit prüfen will.

In Vogelgefängnis Halle, Ecke Illinois Str. und La Salle Ave., findet heute Abend eine Versammlung der Mitglieder des neugegründeten Vereins der Veteranen der deutschen Armee statt. In derselben werden die Statuten des Vereins durchgearbeitet und neue Mitglieder aufgenommen.

Der in Sportfreisen einst so wohlbekannte Henry Spencer stand heute Morgen vor dem Richter G. J. White, um sich gegen die Anklage des thätlichen Angriffes zu verantworten. Herr Harry Murbach, welcher in No. 53 Süd Halsted Str. eine Bierwirthschaft betreibt, jagte aus, daß Spencer in sein Lokal eingedrungen sei und dort Streit angefangen habe.

Als sein Schankwirth ihn darauf hätte herauswerfen wollen, habe Spencer ein Messer gezogen und versucht, denselben einen Stich beizubringen. Der Schankwirth jedoch wehrte Spencer von sich ab und als dieser sich dann gegen Murbach selber wandte, wurde er zu Boden geworfen, entwaftet und einem Polizisten übergeben. Der Fall wurde verschoben.

John Delaney ist erst 12 Jahre alt, verfiel jedoch das Stehlen bereits aus dem „fi.“ Vor ungefähr 10 Tagen stahl er dem Jacobos Caplanais, von No. 71 Ost Kinzie Str., \$40 und wurde jetzt in dem Verhör vor dem Richter Eberhardt abgefragt, wurde er heute Richter Kersten vorgeführt und von ihm der Reformschule überwiesen. Der Bursche war gefänglich, er hatte von dem gestohlenen Gelde \$4 für Kleidung, den Rest aber für Bier vertrießt.

Abendpost.

Neues deutsches Tageblatt.

EIN CENT.

92 fünfte Avenue, Chicago.

Ein unabhängiges Neuigkeitsblatt für das Deutschthum von Chicago.

EIN CENT.

Kurz gefasst, gebiegen, wohlfeil und neu.

Kein Organ einer Sippe, kein Mundstücker einer Partei!

Billig und gut.

Kein Standsblatt, kein Sensationsorgan, kein todter Abklatsch anderer Blätter!

Kein Nachtreter in alten ausgefahrenen Bahnen.

EIN CENT.

Die „Abendpost“ wird Alles enthalten, was neu, interessant und bemerkenswerth ist.

Die „Abendpost“ wird Alles in gedrängter Kürze, aber doch vollständig und übersichtlich bringen.

Billig, gut und neu.

Die „Abendpost“ soll ein Familienblatt im besten Sinne des Wortes sein.

Billigkeit allein wird der „Abendpost“ nicht den Erfolg sichern. Aber sorgfältige Arbeit, zielbewusstes Festhalten an dem vorgezeichneten Programm, zuverlässige, rechtzeitige Ablieferung des Blattes und eine ständige, fleißige und gewissenhafte Geschäftsführung werden dem neuen Blatte rasch Freunde erwerben.

92 fünfte Ave.

Man abonnire auf die „Abendpost“, um sie kennen zu lernen.

Marktbericht.

Chicago, 25. Sept. 1889.

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Wägen: Karren 30—35 per Bu. ...

Lokalbericht.

Donnerstag, den 26. September 1889.

Die deutschen Theater.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Der „Probepfeil“ in Mc-

Donnerstag, den 26. September 1889.

Donnerstag, den 26. September 1889.

Plaudereien aus der Weltstadt.

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Was man sich unter Rauchern

III.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Eisenbahn-Fahrpläne.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Chicago und Northwestern-Eisenbahn.

Die Enkel.

Mobelle von W. Elton.

Wie lag es so still im Winterionenschein! Einmal hörte es wohl auf seiner sonnenigen Höhe, dem aber, der sein hohes Dach über die mächtigen, dunklen Fichten tragen sah, ihm ein heimliches Gefühl, so als müßten hier zufriedene Menschen wohnen. Das mochte wohl jetzt eher wahr sein, wie vor Zeiten, als das stolze, herrliche Paar hier eingezogen. Ueber das Schloß von Lesfranz waren heftige Stürme gebrandt; davon wußte das alte Paar, der Marquis und die Marquise von Lesfranz, zu erzählen. Sie erzählten aber nichts davon, die welken Lippen waren fest geschlossen, nur in den Augen glühte es, wie ein verzehrender Verdruß über fehlgeschlagene Hoffnungen. Und doch hatte der Töbelsogen, der die Zinnen des Schloßes umschwebte, nicht jede Hoffnung davon getrogen, wie frisch sprossender Eichen um altes, zerwittertes Gestein sich schlingt, so waren zwei blühende Kinder geblieben, der Stolz und Ehrgeiz der Marquise, die Entzün, der Trost des alten Marquis. Es war besser geworden im Schloß von Lesfranz, viel besser. Nicht daß der Tod der Tochter und dann der des einzigen Sohnes den ewigen Frieden gebracht hätte, o nein! aber die Schloßbesitzer waren alt geworden und die Kämpfester hatte sich bedeutend gemindert. Ihre Ansichten und Meinungen fanden heute so wenig nach langen Discussionen den persönlichen, ausgleichenden Mittelpunkt, wie von Anfang an, die Kämpfe aber wurden mit weniger Erbitterung geführt, wie früher. In einem hohen, bebaglich eingerichteten Zimmer des Schloßes lag, auf einer Chaise longue ausgebreitet, der kaum dreißigjährigen-jährige Baron Paul de Vincourt. Seine edlen Züge mit der matten Färbung kündeten deutlich genug eine kaum überstandene Krankheit an. Der dunkelblaue Sammtschloafrock ließ den schlanken, schöngewachsenen Hals frei, der matt zur Seite geneigt, der interessante Kopf mit dem dunkeln, furchelosen Haar in einem überaus günstigen Lichte zeigte. Eine der schlanken Hände ruhte auf der dunkelroth seidenen Decke, die über seine Knie gebreitet lag, die andere hing lässig herunter und deutete einem niedlichen Dackshunde zum Zielwurf.

„ Wohlgefallig ruhen der Marquise Augen auf dem Enkel, ihre imponirende Gestalt richtete sich im Schnelzug noch höher auf: „Er gleicht seinem Vater,“ dachte sie, „nur noch schöner und eleganter hat sich sein Wuchs entwickelt, — der Liebe, theure Junge! möge er mehr Glück haben, wie sein Vater.“

Ein leiser Seufzer hob die auf ihrer Brust befindlichen schwarzen Spitzen, ihrer schlanken Hand fuhr schnell und nachdrücklich über die Stirne, als wolle sie dem unbequemen Gedanken den Zugang wehren. Der schöne, dunkle Kopf des Beweinenden schenkte sich schief gegen das noch belle Fenster ab, das ganz vom Licht der Abendröthe umgeben, unten mit den dunkeln Spitzen der Fächer abschloß. Des jungen Mannes Gesicht wendete sich dem Fenster zu. „Du siehst nicht mehr, Marcelle,“ sagte er mit einer weichen, melodischen Stimme und faß mit einem langen, innigen Blick auf einen seinen Kopf, der sich zu einem Sidetracker hinunter beugte.

„Ich habe Eile, Paul,“ antwortete das junge Mädchen, das nun ein wunderbares schönes Gesicht mit ausdrucksvollen, dunkeln Augen dem Vater zuwendete; „die Stiderei zu Deiner Jagdtasche darf nicht auf sich warten lassen, wenn Du zum ersten Mal wieder auf die Jagd gehst.“

„Wie gut bist Du, Marcelle,“ mißte sich nicht um ein lebloses Etwas festzusetzen, wohlgerüstet, ihr hätte schon hunderte von Küßen auf Deine Leiden gedrückt, so sehr Du Dich auch dagegen wehren möchtest.

Marcella erhobte und bückte ihr Gesicht tiefer auf den Särdbänken.

„Ach, Kinder, wohin gerathen wir, wenn bürgerliche Umgangsformen bei unserer Jugend in die Mode kommen?“ rief die Marquise und bewegte ungehalten den Kopf hin und her. „Paul müßte seine Verlobten abkühlen, wie ein Jägerbüchse seine Schatz, und Marcella müßte sich Augen und Hände ab, um ihrem Verlobten eine sinnige bürgerliche Freude zur Geniehung zu bereiten.“ Sie lachte kurz und gezwungen auf: „Ich haße dies speibürgerliche Thun,“ sagte sie heftig und trat an 's Fenster.

Baron Paul lachte laut auf. „Ei, auch uns doch auf unsere Art glücklich ein!“ rief er und ein jugendliches Feuer flammete in dem schmalen Gesichte auf.

Die Liebe ist ein Himmelsgut, von dem jeder nimmt, wie's Standes er auch sei. Nicht wahr, Marcella, wir wissen das? Kommt, reiche mir wenigstens Deine Hand, — so halte ich es nicht länger aus, morgen mache ich die ersten Gehversuche; das find ja Thantalsqualen, nicht immer nur einige Lachsalzen von mir gehen zu dürfen.“

„Wie sie geliebt wird von dem herrlichen, tollen Jungen,“ dachte die Marquise, „es gleicht so ganz ihrem Großvater in seiner hausbackenen pedantischen Art, und Pauls Feuerleihe begeistert sich für das tüchtige, ruhige Mädchen, — fonservierbar, unbegreiflich! Wie verhängnisvoll schlägt sie die Augen vor seinem Unflutbilde nieder, sie weiß den lieben Menschen nicht zu würdigen.“

Es waren für einander bestimmt, das
Eugenie sie von jeher. Paul war ein
seiner Knabe, als sein Vater an einem
Ueberschlag, wie es hieß, plötzlich starb
und seine Mutter, des Marquis einzige
Tochter, ihn einige Wochen später nach-
folgte. Der Sohn des Marquis war
ein Gelehrter, er tauschte alle hohen
Hoffnungen seiner Mutter. Von unbe-
zweifelnder Erziehung, kränklich, gelang
ihm wenigstens, ihn mit einer jungen
Dame von guter Familie zu verheirathen.
Als der Gelehrte starb, brachte die junge
rau noch einige langweilige Jahre bei
den Schmiegeeltern zu und verheirathete

Dem willfahrte sie der innigen Bitte des Marquis und ließ ihre sechsjährige Marcelle bei den Großeltern, als sie sich mit ihrem jungen Vetter nach Spanien begab. Die beiden Kinder wuchsen ganz unmen auf, eine besondere Zuneigung zwischen dem schönen tolln Knaben und dem kleinen sinnigen Mädchen war nicht bemerkbar. Paul wurde seiner Studien wegen aus dem Schlosse entfernt und kam nur noch einmal des Jahres, während der sogenannten großen Ferien, zu den Großeltern. Seine wilde, ungesittame Jugendlust, die in der strengen geistlichen Anstalt gedämpft und zurückgehalten wurde, brach dann fessellos alle Schranken, die erste Woge war immer zum Ausleben bestimmt. Angewoll und dennoch beglückt sah die Marquise zu, wenn sein kleines Schiffslein auf der Seine, die am Fuße des Parks vorüberfloss, im wilden Strudel sich wand und ihr „toller Junge“ hoch aufgerichtet mit glühenden Wangen und spießenden Augen Herr ward über jede Gefahr.

„Gott sich' mir bei!“ seufzte oft der Marquis, „ich fürchte, den wird auch meine gute, faule Marcelle nicht zu bändigen vermögen. Soll ich noch einmal eine schöne, friedliche Existenz dem wilden, verrückten Dämon dieser Vincour copiren?“ Die Stirne des alten Mannes wurde jenseigehor; was war zu thun? Kaum konnte er hoffen, noch vor seinem Tode das Schloß von Vefrang befreit zu sehen; sein Schwiegersohn, sein jähdlicher Schwiegersohn, der Liebhaber der Marquise, war dem Dämon des Spieles verfallen gewesen und er hätte den Schwiegervater ganz ruinirt, wenn nicht ein prompter Tod den Baron von Vincourt weggerafft hätte. Ja, was war nun zu thun? Marcelle beläß viele Schwierigkeiten in Spanien und hatte nur ein begehrendes Erbe vom Vater erhalten. Wie nun Alles zusammen und der Marquis erlebte, daß Vefrang frei von Schulden war, dann konnten die Enkel, als Paar vereint, dem alten Marquis Vefrang Ehre machen. Der Marquis sah keinen Ausweg, die beiden Enkelkinder mußten sich verheirathen. Er sah gebieterisch an seinem Schreidiich und rednete, die weißen Hände zitterten.

Der Marquis bösenhüder Blick fuhr über ihn hin, sie hob die Schulter, als wollte sie sagen: „Man rechnet er wieder, er alte Philister.“

Der Plan des Marquis sagte seiner Frau wenig zu. Das stand bei ihr fest, daß der glänzende Baron von Vincourt sie Hand nach der ersten Pariser Frankreichs ausstreifen könne; was lag ihr an Marcella? Hätte das Mädchen Gekramt am Kloster gehabt, die Exekution wäre da am besten aufgehoben gewesen. Mit Befriedigung sah sie zu, wie das Verhältniß zwischen den Beiden nicht der ein gewöhnliches hinausfam. Baron Paul hatte seine Studien beendet, er war zwei Jahre lang gereist und hatte dann einige Zeit in Paris zugebracht. Das Alles mußte ihn, so sehr ihn auch das Spargystem des alten Marquis dagegen fräuble, denn Pauls Reisen ge-

M. v. M. 11

Am November war's, da wurde die Marquise nach Paris an ein Krankenlager es Anfers gerufen. Ein Sturz mit einem Pferde hatte dem Baron eine heftige Rückenmarkserkütterung und eine Gefäßentzündung zugezogen. Sobald es lebendig, brachte ihn die Marquise nach Weimar, wo er lange Zeit hindurch in Lebensgefahr schwebte. Die Marquise stand öfter Großmutter treu zur Seite, ihre zitternden, bebenden Hände glätteten ihm die Keifen, und Paul fühlte die tauend seinen Liebesdienste, ehe er im Stände war, seiner Dankbarkeit Ausdruck zu geben.

Es ist zum ersten Male ihr flüchtiges Wändchen in seiner Rechten festhielt und sie mit langen, matten Blick anfaß, da schüllten sich Marcelles Augen mit Thränen. Mühsam richtete sich der Kranke empor und küßte ihr die hellen Tropfen von den Wangen.

„Was thust Du, Paul!“ rief sie verzerrt und blickte erschrocken auf sich. Sie waren allein.

„Weißt Du, daß ich Dich liebe, Marcelle, über alle Beschreibung liebe?“ sagte er, und seine heißen Augen brannten auf ihr mit einem verzehrenden Ausdruck.

„Ich liebe Dich auch, Paul,“ flüsterte Marcelle hastig; „da erit habe ich es geglaubt, als ich dachte, du könntest sterben.“

„Wirklich, wahrhaftig, Marcelle?“ sagte er und sein Gesicht zeigte plötzlich ein früheres lebendes Ausdrud. „So wollen wir heirathen, willst Du? Willst du damit einverstanden?“ Er drückte ihre Hände an seine Lippen und küßte sie zärtlich.

„Großpapa meint, Du müßtest noch ein wenig älter werden,“ erwiderte sie sanft.

Paul fuhr mit der Hand über das blonde, kurzgeschchnittene Haar und lachte die jugendliche Frisheite laut aus: „Aelter werden, als ob das so raich ginge? Werden, unsere Liebe nicht jetzt in ihrer Luehtzeit, will der alte Zauberer sie erst erkuehlen sehen, ehe er unsere Heirath ersteinen laesst?“ Es fuengte die Dich, Marcelle — das uns unterseht sich der alte Herr, Nichter erlauben zwei gluehenden Herzen jeht zu wollen! Der hat nie, auch nicht die schaeffte Idee von der Liebe gehabt.“

„Du regst Dich ab, Paul; siehst Du, du wirst Du blas!“ rief Marcelle und fuengte mit zitternden Haenden nach den bedenkenden Tropfen. Paul lag matt mit bedenkenden Blicken im Kissen, Marcelle schenkte ihm nicht den Blick, sondern schenkte ihm mit fliegendem Aefsem vor ihm und stoefte ihm die Tropfen ein. In dankbares, glueckliches Laegeln zog er sein Gesicht.

So hatten sie sich gefunden. Darüber waren Wochen vergangen. Die Zerstreuung des stündlichen Verkehrs beglückte ihn, im Krankenzimmer war der tolle Puls in ihr das Liebenswertheite, das neuere geworden, was die Erde trug. In jedem Blick, in jedem Wort, verrieth er ein tiefes Gemüth, das sie bei ihm nicht geahnt hatte, und stolz und freudig schlug ihr das Herz, daß sie von dem schä- nsten Manne nicht mehr.

Der alte Marquis erschien täglich einmal im Krankenzimmer; knapp erkundigte er sich nach dem Befinden des Entel's und verließ nach einigen Minuten das Zimmer wieder. Paul athmete erleichtert auf, wenn der alte Herr gegangen war. Die grauen, durchbohrenden Augen schienen dem Entel bis auf den Grund der Seele zu blicken, — ja, "embêtant" war es gewiß, daß der Marquis, wie ein Detectiv, jeden der Schritte des Entel's überwachte. „Im Grunde aber wußte er doch nicht viel,“ lachte Paul, Paris war selbst für die scharfen Augen des alten Mannes viel zu groß. Nun war Alles anders geworden, er liebte Marcelle ganz ernstlich, und damit hörten die früheren zweideutigen Beziehungen des pariser Lebens auf.

Unter den mit warmer Liebe an ihr
rubenden Augen wurde Marcelle täglich
schöner. Selbst die Marquise war er-
staunt über diese rasche Umwandlung; sie
musste es gesehen, Marcelle war eine
Schönheit geworden und der Wunsch
ängerte sich lebhaft in ihr, kommenden
Winter mit den beiden blühenden, vor-
nehmen Erbkinderen der Entelkinder
des Staunen der Pariser Gesellschaft zu
erregen. Vielleicht waren zwei große
Namen und zwei große Vermögen mit
diesen Weiden zu erheirathen, — so weit
reichte freilich der Blick des Marquis
nicht, der reichte nicht über die kleinlichen
Necherereien, über denen er täglich saß.
Nichtswas durste bis zum nächsten
Winter etwas von einer beachtlichen
Verath der Enkel verlauten, — die An-
näherung der Weiden, die den engstän-
gigen Plan des Marquis begünstigte,
konnte man in diesem Augenblicke schon

theilte ihm ja inwendig seinen Kasten.
 Der Frühlings brachte Pauls völlige
 Besehung. Für die Verlobten wurde er
 zu einem herrlichen Festtag. Sie eigin-
 gen sich, ein umfingeln auf den Ter-
 rasschen des Gartens unter blühenden Bäu-
 men und küßten sich unter dem Ge-
 sänge der Vögel die süßesten Worte zu.
 Paul war wieder der feurige, ungelähm-
 te Mensch von früher, kaum daß Marcelles
 kühner, sinniger Blick den Ausdruck sei-
 ner Liebe zu regeln vermochte. Er hatte
 sich in der Kräntheit näher gestanden,
 die Vereinigung erliefen ihr damals in-
 ner, als jetzt. Er sag neben ihr im
 Kissen, stundenlang, und las ihr meiste-
 rasi mit dem ganzen hineinreichenden
 Schmuck seines Organs und der glühen-
 den Begeisterung seiner Jugend vor.
 Sein Lieblingschriftsteller war Alfred de
 Musset. Marcelle lauschte seinem hin-
 zielebenden Vortrag, den Sinn faßte sie

erregt nicht. Nach und nach aber daniel eine Unruhe, ja Angstlichkeit, die ihn bald vollständig auffiel. Sie sah ihn trübselig an: „Das sind krankhafte, schlechte Zustände, warum läßt Du mir solche Dinge vor?“ sagte sie und ihre Lippen zitterten.

Er schlang den Arm um sie, Marcelle und rüdte von ihm und schmolle.

„Sei doch nicht kindisch, mein Lieb! Ich bin ja ungebüdig, das verweist Ihr hochgelehrten jungen Mädchen nicht, die sublim eine solche arme Kreatur in der Natur aufspürden, hingebenden Liebe trüben, die weder Anerkennung vor der Welt verdient, noch sonst einen der Vortheile, die sie das Weib in der The liegen.“

Die Augen Marcelles flammten zornig auf. „Söwäge!“ rief sie erregt; „verzeihe mich mit Deiner Gerechtigkeit für die verdorrten Zustände!“

„Wie ich Du bist, Marcelle! Sieh’

gefüllt Du mir. Dein Gesicht muß
stürmen verkleiden, die innerwührende
aßliche Ruhe versteinert es. Ich hoffte,
eine Letztur sollte das Wunder hervor-
bringen, es sollte wie Abnung der fest-
festen, allmächtigen Liebe in Deinen wun-
dervollen Augen aufgehen, — nun habe
ich statt dessen Deinen Zorn erregt; aber
so bist Du unvergleichlich schön.“
Er sagte es langsam, seine Augen be-
sonderrnd auf sie gerichtet.
„Paul, ich fürchte, wir passen nicht
zusammen.“ sprach sie rasch, indem sie
seine Augen mit Tränen füllte.
„Gewiß passen wir zusammen!“ rief
und ergreift ihre widerstrebenden Hände.
„Ich verspreche Dir, mein süßes Kind,
de mehr meiner Begeisterung für Alfred
Mußet Ausdruck zu geben, bis Du
mir in diese Regionen zu folgen ver-
magst.“

„Siehst Du, Kind, es käme einem
Sünder gleich, wenn du den engen,
unerschütterlichen Thron des alten Herrn
sich etwas auf Dich übergegangen wäre,
so ist ja begreiflich,“ sagte er und wollte
leiden ihnen Alm unter den seinen
vereinigen; Marcelle aber schlug die Arme
einander: „Das war schlecht von
mir, Du wolltest mich mit dieser Festivität
entzünden, — ich verurtheile Deine Auf-
fassung von der Liebe, ja, das thue ich!“
„Wie ein aufgeschrecktes Reh floh sie vor
m, misgerathen nahm er das Buch
in den Boden und ging tiefer in den Park
hin.“

gebenden Wesen", deren Liebe der
Nacht mit glühenden Farben geſchildert
weldete die Begeisterung ihres Ver-
der er nachdachte, desto verwirrt und un-
höriger wurde sie. „Eubim!" hatte
der Verlobter diese Geſchöpfe genannt.
Nichtes ſie zu ihrer klaren Stirne auf,
dann er ihre Hand ergriß und die klei-
nen Rechte geltend machte, die er im
Anſehen zu erlangen erwarb; verlegen
ſie entzog ſie die Hand und ſchlug
ſie wieder vor ſeinem erſtaunten ſtra-
henden Blick die Augen nieder.

Es war gut, daß die Marquise mit
in ſenker in ſeiner Seebad Traviſſe ab-
ſchied, ſeine Geliebte bedurfte der
ſtärkſten, zudem zeigte ſich die ſtolze,
ſittliche Geſtalt gerne in Begleitung
der jugendlich ſchönen Entſel. Er ver-
ſchied, ſie, wie es auch ſein Vater verſchied,
und, ihre ſchwache Seite zu heſſen.
Nun erklärte ſie heute noch als die
ſchöne Frau von Frankreich und Ra-

glaubte, so wußte sie doch, daß sie die ganze Zuneigung ihres Entels besaß. Von jeher hatte sie Partei für ihn gegen den alten engberigigen Mann genommen, und Paul wußte, daß sie immer fest zu seiner Seite stehen werde.

Marcelle war bei dem Marquis geblieben, das war so herkömmlich. Von dem Kinde hatte er schon seinem Groll Lust gemacht. Sie kannte alle seine Sorgen, seinen ganzen Verdruss über die getäuschten Hoffnungen seines Lebens. So leidt hatte er sich nicht darüber beklagt. „Das ist Deine Schuld,“ hatte er ihm die Marquisie gesagt, wie der Sohn ein eifertiger Bieherwurm geworden war. „Du hast Dein Leben in allem beschränkt, nun hast Du die Folgen davon.“ — „Das ist Deine Schuld,“ hatte er ihr während zugehört, als sie nicht ergrüß und gerathet, bis der Baron Vincourt ihr Schwiegersohn geworden war und den Marquis fast ruinirt hatte. Wiederholt waren diese trüben Gefühle von der Marcellie erwidert worden; es half auch nichts, wenn sie verurtheilte, dem Großpapa andere Gedanken zu bringen, desto hartnäckiger kehrte er wieder zur Vergangenheit zurück. Allmählich gemacht durch die Wendung, die das Leben seines Sohnes genommen, langte er nicht, seinen Entel zu sehr zu beschränken. Wenn ja seine Liebe, willensstarke Marcellie einst Pauls Frau wurde, so mußte dieser sein Leben ändern. Bereist sollte Baron Paul jedoch Groben ablegen, daß er Marcellie ver-

Das gute Einvernehmen war längst zwischen den Verlobten wieder hergestellt, und Paul ihr von Trouville über Rußet geschrieben: „Was habe ich nur gedacht, ich Simulose, daß ich den reinen Bild meiner Ichönen, edeln Marcelle in diese Irre laufen sollte!“ Ende Januar ging Paul nach Paris.

Der Marquis de Vestrang war in seiner grämlichsten Laune. „Er ruiniert sich, der Junge,“ klagte er; „was mag er in Paris treiben? Mein armes Kind, er bringt Dich an den Verfall, für Dich wird nichts übrig bleiben!“ „Warum gränzt Du Dich hier und lägst Dich mit allerlei Ideen? Gehe doch selbst nach Paris und sieh‘ nach Paul. Der Frühling ist da, Paul wird gerne mit Dir nach Vestrang kommen.“

Ende Marcelle und hinauf ins innig an

„Du bist mein kluges Mädchen, —
„, wir wollen gehen, sogleich!“ rief er
und lenkte sofort eiligst die Schritte nach
dem Schlosse.

„Das Dejeuner sogleich, um elf Uhr
„anrücken!“ rief der Marquis in den
„Speisejessal hinein, wo der Bediente den
„jüngste bediente. Augenblicklich trat die
„Marquise aus dem angrenzenden Salon
„und sah überaus dem Marquis an.
„Ich will Dir eine Freude machen und
„sich den Jungen von Paris mitbringen,
„sich in der Häuermenge nicht, daß
„nach der Frühling gekommen ist, War-
„de hilft mir, ihn zur Heimkehr zu be-

Er murmelte noch einige Worte, die die Marquise nicht verstand, sie sah nur, daß sein Verbruch ein hochgradiger war. „Derartige Uebergriffe gegen gebildete Leute in das Programm eines Edelmanns, sie geben ein Migrationsstudium ab,“ sagte die Marquise entrüstet.

„Wohl, wohl, Frau Marquise; Baron auf und sein Vater haben nichts dazu getan, mich in Vertrauensseligkeit zu zugehen,“ erwiderte er mit kaltem Hohn. Die Marquise überlegte; sie mußte nun Enkel durch ein Telegramm denachlässigen. Das Dejeuner wurde schweigend genommen, darnach beflegte der Marquis mit Marcelle den Wagen. Auf der zwei Stunden entfernten Station angekommen, beobachteten seine durchgehenden Augen den Fußpaß, welcher seinen Sitz verlassen hatte.

(Fortsetzung folgt.)

Das Waffenwesen im nächsten Kriege.

Einem Aufsatze über den bewaffneten Frieden in der „Nation“ aus der jüngsten Nummer des Herrn Hugo Huginneymen wir nachstehende Darstellung über die Waffen, mit denen die Militärmächte der nächsten Kriege ausgerüstet werden. Hingie berechnete die Kriegskosten der Heere des Deutschen Reichs, Preussisch-Österreichs, Italiens, Frankreichs, Russlands für einen neuen Krieg auf zusammen 124 Millionen Mann an ausgebildeten Mannschaften. Diese Millionen würden mit den kassinierten Zertragsselementen ausgerüstet sein.

Das Säbneladelgewehr, mit welchem nur noch 1870—71 unsere Siege erschossen haben, kann heute nur noch als ein

ninitiv Schiefsprügel angehen vor-
n. 5½ Kilogramm schwer, mit einem
nbliser von 11 Millimeter, blieb es vor
n bescheidenen Zielgenau von 500 Meter
n gehen; und ein ganz ausgezeichnete
n Schüsse war der, welcher in der Mündung
n Schüsse abgeben konnte. Heute räumt
n in über das französische Veeel-Gewehr,
n 4 Kilogramm schwer, 8 Millimeter
n bliser, Zielgenau 2000 Meter, 8
n bliser aus dem Magazin in 20 Sekun-
n den, — als den neuen Anforderungen
n ist mehr entsprechend, die Nase. Das
n ist die Meißhaber wird voraussichtlich
n Laufe des nächsten Jahres schon mit
n dem Magazingewehr von 7,5 Milli-
n meter Kaliber ausgerüstet sein, und das
n ist 5 Jahre jetzt neu eingeführte Ge-
n wehr mit altes Eisen. Deisterreich-
n garn begann vor drei Jahren mit der
n Einführung eines modernen, aber groß-
n kalibrigen Magazingewehr; seit dem
n er rüstet es seine Infanterie mit
n dem Kleinkalibrigen aus. Auch Italien
n hat ein ganz modernes Gewehr; nur
n ist es noch bedarrt vorläufig auf seinem
n alten Einlader.

Die auf wesentliche Differenzen

den modernen Infanteriekampf folgende Gefechtszonen: 1600—1000 Meter, Entwicklungszone; 1000—500 Meter, Erstbesetzungszone; 500—250 Meter, Zone des verstärkten Feuergefechts; 250—200 Meter, letzte Feuerbrücke, aus welcher das Einschleichen Feuer abgegeben und zum Sturm übergegangen wird. Die einzige Deduktion der angreifenden Infanterie ist das Liegen auf der flachen Erde während des Schießens; eine Deduktion während der Vornarrstentwicklung von Position zu Position dagegen gibt es nicht und wird es nie geben. Die Verluste der angreifenden Infanterie werden zwar ungewiss sein, und nur durch ein ununterbrochenes Beströmen numerisch sehr überlegener Kräfte an einzelnen Stellen kann es möglich werden, daß ein Einziehen zum Sturm verurteilt wird. Das Durchstreifen einer Distanz von mindestens 800 Meter, welche in stetiger Zunahme mit Massenfeuer überschritten wird, verlangt beim Angreifer einen Grad von moralischer Kraft und von passiver Widerstandsfähigkeit, wie er in der Vergangenheit noch nie gefordert worden ist. Der Beginn der Verluste der Infanterie wird aber noch viel früher eintreten, da, wie für die Artillerie günstigem Termin, wie für die amarrschreitenden Infanteriecolonnen schon von 4000 Meter an sehr

Ein Gegner bleibt auf dem Platz, der andere verläßt denselben als Krüppel.

In den Infanteriekampf greift die Artillerie am wirksamsten auf 1500 Meter Distanz ein; näher heran, als 800 Meter darf sie sich nicht wagen. Gegen taktische Cavallerie braucht die Artillerie den Kampf nicht früher, als auf 800 Meter eröffnen; bei freiem Schuß wird sie die Gegner brechen.

Was soll solchen Schußmanövern gegenüber die Cavallerie als „Schlachtförderer“ machen? Sie ist einfach dem Tode geweiht. Die Infanterie hat schon 170771 gegen attraktive Cavallerie mehr Tote gebildet, sie hat die durch die breitere Entfaltung ihrer Feuerwirkung, also in Linie abgewiesen.

Und heute? Die Infanterie stimmt sich grundsätzlich um anreitende Cavallerie nicht eher, als bis dieselbe auf 800

heraufgekommen ist; dann überschießt sie die wehrlos Anstehenden, die sich einmal mehr den Pulverdampf zeitweilig als dünnen Schußgürtel vor sich legen haben, während einer Minute mit Schuß — und die Katastrophe ist beendet.

Die Wirkungen der Zerstörung- und Belagerungsgefahr sind nahezu in das Stadium des Unheimlichen getreten. Die Schußweiten der langen Belagerungskanonen gehen bis auf 10,000 Meter, d. i. 1 1/2 deutsche Meile; die Belagerer der Geschosse kurzer Belagerungskanonen steigen bis auf 175 Kilometer; die Schiffs- und Küstengeschosse finden die Begrenzung ihrer Geschossweite erst bei 1000 Kilogramm. In Panzer, kein Erdball widersteht die Länge der Zeit vielen Geschossen, einmal die Sprengwirkung derselben ist noch so sehr in ein neues Stadium

durchgehenden Zehen auf einen starken Stacheln-
 treten ist. Eine 15 Centimeter-Grä-
 te wurde bisher durch ihre Pulver-
 sprengladung am Ziel in 40 bis 45
 sprengstöße auseinandergerissen. Die
 am Sprengladung in Anwendung
 brachte feudite Stieghakmawolle zer-
 stört die Granate in 300–350 Stüd
 von 10 Gramm und in 800 Stüd von
 —10 Gramm Gewicht, wobei die
 meisten Stüde unter 1 Gramm Ge-
 wicht immer noch Bretter von 2½ Centi-
 meter Dicke glatt durchhüllen. Die
 verbleibende Ueberhitzung einer Verfein-
 gung mit derartigen Granaten vertritt
 nur alle Deckungsmittel und legt die
 Ladung auf die Straße.
 Dabei sind die Erfindungen auf dem
 Gebiete der Artillerie noch lange nicht
 abgeschlossen. In Amerika schreiben die
 Ingenieure mit einer pneumatischen Kanone
 voraus, welche, freilich auf seine gro-

Entfernung, als 1750 Meter, ein
Dynamit = Gelatine gelabenes
Breitengeschloß von 250 Kilogramm
wichtig gegen Schiffe schleudert.
Explosion desselben im Wasser, selbst
ist das Schiff direkt zu treffen, be-
steht die Zerstörung desselben.
Auf allen Gebieten des Raupenweins
man also jetzt schon solche Wirkung
erzieht, und sucht mit Eisen dieselben
zu vergrößern, das man mit voll-
ständiger Frage: Sind bei An-
wendung dieser Waffen Kriege überhaupt
möglich? Wird der Fortschritt der
menschlichen Wissenschaften nicht die
schon bestehende geradezu in große Schlacht-
umwandeln?
In dem schon überaus blutigen Kriege
1870-71 haben die Heere 15. Proc.
der Stärke an Toten und Verwundeten
auf dem Altar des Vaterlandes nieder-
gelegt. Wer kann heute auch nur

nährend sagen, welche Opfer ein zu-
stünftiger Krieg fordern wird? Vielleicht
vielleicht auch 40 und noch mehr
Tant. Und dies sind nur die direc-
Opfer an Menschenleben und Ge-
sundheit, welche die Bekehrpflichtigen
der Kriegsgesellen, welchen die
Wohnner der Kriegshauptstädte erleben,
ganz untarierbar, und diese Kriegs-
opferplane vergrößern sich in's Un-
endliche, denn die Heere, welche in Be-
nutzung geleht werden, zählen nicht mehr

nach Hunderttausenden, sie zählen nach Millionen.

Pändereien und Landpatente.

Der kürzlich eingereichte Jahresbericht von B. M. Stone, dem dienstthuenden Commissar des Bundes-Landesamtes, enthält eine Reihe bemerkenswerther statistischer Angaben. Es sei folgendes aus denselben hervorgehoben:

Im Laufe des Jahres wurden 70,141 Patente auf Erfindungen angemeldet, die als Ackerland landwirthschaftlich. Im Vergleich zum Vorjahre ergibt sich eine Zunahme von 22,961, resp. die Zunahme von 45,583 gegen das Jahr, das am 30. Juni 1887 schloß. Die größte Zahl von Patenten (6,807) wurde auf den Landbesitz in Dakota ausgestellt; Kansas folgt mit 1,941 Landpatenten. Das durch diese Patente in Privatbesitz übergegangene Regierungsland umfaßt 11,791,119 Acres, gegen 8,605,194 im vorhergehenden Jahre. Auch in dieser Beziehung nimmt Dakota den ersten Platz ein; es hat dort 2,812,336 Acres an Ueberlassungen worden; in Kansas umfaßte jeder Grundbesitzer 1,678,600. Die Zahl der Patente auf Kostenballen und Strohheden betrug 17,093; zu B a h n s t r a ß e n wurden 425,046 Acres abgetheilt. Die ausgetheilten Patente auf umpländerten umfaßten ein Areal von 57,099,972 Acres. Im Laufe des Jahres wurden Bewilligungen von insgesamt 132,350 Acres an verschiedene Staaten für Schulweide befristet. Die Einnahmen des Departments betragen sich auf \$8,689,900 — eine Veränderung um \$3,861,226 im Vergleich im Vorjahr.

Wit Veijng auf betrügerische Eintun-
gen von Landansprüchen erklärt der
richtig abermals, daß unter den von
specialagenden aufgedeckten Betrügereien
nie so gefährlich sind, wie die Specu-
lationspläne gewisser reicher Privatper-
sonen und Corporationen, welche sich be-
ziehen auf das Verrechtlichung der ge-
troffenen kohlhaltigen Kabinereien in
Verlegung des Geieges und der bestehen-
den Departementsbestimmungen zu er-
folgen.

Ein Pfirsichsind.

Ein Farmer in Delaware, welcher
während der letzten zwanzig Jahre aus
seinem Pfirsichbaum 2 Pflanzungen jähr-
lich eine Durchschnittsernte von 50,000
Pfund gewonnen, drückt sich über die
tunmt dieser herrlichen Frucht in jenem

meint, daß nach Ablauf von etwa

Die Zahl der Ackerer in Delaware ist jetzt sehr niedrig, wie vor einigen Jahren — als nämlich die ersten pflanzungen gemacht wurden. Die neue, innerhalb deren dies Ost wahr ist, innerhalb dessen zwischengedacht. Die (blutige (yellows), jene fürchterliche antheil, hat die Obstgärten weiter erheblich völlig vernichtet.

Es ist bekannt, daß die Kultur der Getreide in den östlichen mittlern Staaten seit dreißig Jahren außerordentlich fruchtliche Resultate gezeigt hatte, und es namentlich diese Kultur eine Lebensfrage von großer Bedeutung für Handel und Verkehr geworden ist. Der Landstrich, welcher sich 35 Meilen östlich und ebensoviele Meilen südlich von Dover, der Hauptstadt von Delaware, und in einer Breite von 30 Meilen östlich und westlich zwischen den Meerbüschen erstreckt, ist als „das Ackerland“

unt. Der Ertrag beläuft sich auf
runt bei 15 Millionen Dollars. Die
laware: Eisenbahn hat seit zweizeh-
unzig Jahren — 1888 mit eingerech-
— 37,356,417 Köpfe von dort be-
hört, und mehr als 15 Millionen
der sind seitdem auf dem Wasserwege
geführt worden. Die Ernte dieses
gros wird kaum eine Million Köpfe
machen, und man begreift aus den
gen Zahlen, daß die allmähliche Ab-
me der Ernte für die Farmer und die
enbahnen einen empfindlichen Verlust
eudet. Die Bundesregierung will
nach Sachverständigen eingehend un-
uchen lassen, ob sich gegen die schreck-
e Gelbfucht der Fürchte nicht etwas
läßt.

Der „König von Noom-Bagen“ eintrifft, in denen der Passagier gegen Zahlung eines Aufschlagspreises ähnlichen Comfort findet, wie in den sog. Palastwagen der Eisenbahnen. Wenn das gute Publikum auf seinem guten Recht bestehen energischer verlangen würde, daß solche Wagen eingeführt werden, um jedes Passagier einen Sitzplatz zu liefern, würden die neuen Palastwagen schwerer gute Leistungen machen.

Die letzte saure Gurke der Saison ist jedoch eingetroffen — schreibt man aus New Orleans. Der Vater der Erzeuger derselben ist Hr. Ruben Miller, „Road Supervisor“ der südlichen Division der M.-&Centraltbahn. Herr Miller (sein Mitglied der Firma Muller & Müller) erzählt, daß die Auszubereitete des Staates Louisiana den Sioux City-Miss-Palast ein orientlicher Perlmutter herbeifand. Die

ngbat, war Hr. Miller so glücklich, Bontatoulas einen tiefen Kurbis für Ausstellung aufzugeben. Als der Kurbis in den für die Ausstellungen bestimmten Gepäckwagen gebracht werden sollte, stellte es sich heraus, daß Thür nicht breit genug war, ihn einzuschieben, d. h. den Kurbis, nicht den K. Miller. Es wurde nun eine Platte herbeigebracht, aber während zehn oder zwölf Männer sich abmühten, den Kurbis hinaus zu wälzen, einschliefte ungeheuer ihren Mühen, sollte den Kurbis hinab und germalnte zwei Maulthiere die ihm in den Weg kamen. Der Kurbis ging dabei in Stücke; er war todt verdorrt; für die so jämmerlich in Blüthe ihrer Jugend hingemordeten Mäuler muß die R. N. Company aufkommen.